

P.P.H. „ARTPOL”



**Częstochowa, ul. Aniołowska 14
tel.: 34 322-40-86, 695 994 590**

www.artpol-turbo.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU

KARTA GWARANCYJNA

P.P.H. „ARTPOL”

Częstochowa, ul. Aniołowska 14

tel.: 34 322-40-86, 34 325-35-36

KARTA GWARANCYJNA ROWERU

Nazwa sprzętu:

Typ, model:

Nr fabryczny:

Nr rachunku:

.....
Pieczętka
i podpis sprzedawcy:

.....
Czynności
przedsprzedażne wykonał:

UWAGA !

1. Sprzedawca zobowiązany jest do przekazania roweru sprawnego, wyregulowanego, nadającego się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Zabrania się użytkowania roweru na drogach publicznych.
3. Rower przeznaczony jest dla dzieci powyżej 3 roku życia o masie ciała poniżej 30 kg i wadze bagażu do 1 kg.
4. Przed rozpoczęciem eksploatacji roweru należy koniecznie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.
5. Rower służy do jazdy po płaskim utwardzonym terenie z pochyleniami terenu poniżej 10%.

BEZPIECZEŃSTWO JAZDY ROWEREM

1. Zasady poruszania się rowerem po drogach publicznych reguluje kodeks drogowy.
2. Aby poruszać się rowerem po drodze publicznej musi on być wyposażony w oświetlenie przednie i tylne oraz dzwonek.
3. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić :
 - pewność dokręcenia kierownicy, siodła, kół
 - działanie hamulców
 - luzy łożyskowań
 - stan ogumienia
 - połączenia śrubowe
4. Na rodzicach lub opiekunach spoczywa odpowiedzialność nauczania dziecka prawidłowego posługiwania się rowerem, umiejętności używania hamulców (nożnego i ręcznego) oraz elementów wyposażenia roweru.
5. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dziecka należy korzystać z roweru pod nadzorem osób dorosłych. Zaleca się również stosowanie w czasie jazdy odpowiedniego sprzętu ochronnego: kasku, rękawic, ochraniaczy na kolanach i łokciach. Należy zawsze pamiętać, że w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, śnieg) droga hamowania ulega wydłużeniu

UWAGA !!!

6. Sprzedawca zobowiązany jest do przekazania nabywcy roweru sprawnego, wyregulowanego zgodnie z wymogami instrukcji obsługi, nadającego się do natychmiastowej eksploatacji.
7. W przypadku zakupu roweru w opakowaniu (bez montażu) odpowiedzialność za skutki wynikłe z nieprawidłowego montażu roweru przechodzi na nabywcę.

OSTRZEŻENIE

1. Zabrania się użytkowania roweru dziecięcego na drogach publicznych.
2. Bagażnik znajdujący się w wyposażeniu roweru nie służy do przewozu osób.
3. W przypadku użytkowania roweru niezgodnie z przeznaczeniem wszelka odpowiedzialność wynikająca z zaistniałych zagrożeń spoczywa na użytkowniku.

4. Tak jak w przypadku wszelkich elementów mechanicznych rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie i naprężenia zmęczeniowe w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakiegokolwiek pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i zalecana jest jej wymiana.

OBSŁUGA ROWERU

1. KIEROWNICA powinna być pewnie połączona z widelcem, w przypadku stwierdzenia luzów należy dokręcić śrubę kierownicy. Luz na łożysku likwiduje się poprzez dokręcenie miski górnej i zakontrowanie nakrętką.

Kierownica w łożysku musi obracać się bez oporów. Sposób ustawienia kierownicy zależy od indywidualnych upodobań. Należy jednak zapewnić swobodny dostęp do dźwigni hamulców, dźwigni przerzutek i dzwonka.

2. WSPORNIK Z KLINEM

Aby wyregulować wysokość tego typu wspornika, należy odkręcić śrubę mocującą, która znajduje się na szczycie wspornika. Dzięki temu klin blokujący w rurze sterowej (część widelca) luzuje się, a wspornik można z łatwością wysuwać i wysuwać. Przy ustawieniu kierownicy należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika kierownicy tak, aby nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. W przypadku braku znaku ostrzegawczego, kierownicę trzeba zamontować tak, aby 6,5 cm wspornika pozostało w widelcu. Po zakończeniu regulacji śrubę wspornika należy mocno dokręcić (18-22 Nm).

3. WSPORNIK A-HEAD

W systemie a-head zmiana wysokości kierownicy jest możliwa, jednak powinien dokonywać jej wyspecjalizowany serwis

ZABRANIA SIĘ wysuwania wspornika kierownicy z rury widelca poza znak MAX !

4. SIODŁO zalecaną wysokość umocowania siodła ustala się po opuszczeniu korby mechanizmu w dolne położenie i oparciu pięty na pedale. Noga powinna być lekko zgięta w kolanie.

ZABRANIA SIĘ wysuwania wspornika siodła z rury poza znak MAX !

5. HAMULCE

- hamulec tylni (nożny) typu TORPEDO jest hamulcem bezobsługowym. Cykl hamowania następuje przez przyłożenie siły co najmniej 14 Nm do pedałów w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy o kąt nie przekraczający 60 stopni.
- hamulec ręczny szczękowy wyregulować tak, aby klocki hamulcowe przy hamowaniu stykały się z obręczą koła całą powierzchnią klocków. Długość linki wyregulować tak aby całkowite zahamowanie koła nastąpiło przy zaciśnięciu dźwigni hamulca umieszczonej po prawej stronie kierownicy. Odległość od końca dźwigni hamulca do uchwytu po zahamowaniu nie może być mniejsza niż 25 mm. Po zwolnieniu dźwigni hamulca koło musi obracać się bez zacięć.

W przypadku niewłaściwego ustawienia hamulców należy:

- zluźnić nakrętkę mocującą linkę łączącą szczęki hamulca, przesunąć punkt mocowania linki do szczęki hamulca, tj. skrócić lub wydłużyć roboczą część linki
- precyzyjne ustawienie klocków następuje poprzez poluzowanie trzpienia klocków w obejmach; w tym celu należy lekko odkręcić nakrętkę na obejmie mocującej trzpień klocka do szczęki i przesunąć klocek do lub od obręczy; w tym stanie można również zmienić położenia klocka w górę i w dół, a także względem płaszczyzny pionowej koła.

W czasie bieżącej eksploatacji można regulować hamulec dzięki śrubie regulującej przy dźwigni hamulca.

Należy przestrzegać, aby po ściągnięciu dźwigni hamulca odległość od końca dźwigni hamulca do uchwytu nie była mniejsza niż 25 mm. Klocki hamulcowe należą do elementów szybko zużywających się i mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. W przypadku zużycia należy wymienić komplet klocków.

6. TARCZOWE

W tym systemie tarcze hamulcowe zamontowane są na osiach piast obu kół. Ciągąc za dźwignię hamulcową (tzw. klamkę)

zainstalowaną na kierownicy, rowerzysta powoduje ściśnięcie tłoczków, które poprzez klocki hamulcowe trą o tarczę. Regulacja i konserwacja hamulców tarczowych wymaga wiedzy, umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Tego typu czynności najlepiej wykona autoryzowany serwis. We własnym zakresie można wymienić klocki hamulcowe. W tym celu należy zdjąć koto, wyjąć przetyczki lub sprężynki mocujące klocki, wyjąć stare i założyć nowe klocki. Model klocków musi być dokładnie taki sam, jak dotychczas używany. W czasie wymiany należy uważać, aby nie naciskać na dźwignie hamulców. Utrzymanie w czystości tarczy hamulcowych znacząco poprawia skuteczność działania hamulców tarczowych i bezpieczeństwo jazdy.

7. KOŁA powinny być ustawione w płaszczyźnie symetrii ramy oraz widelca. Luz łożysk należy usuwać poprzez regulację piast. Regulacja luzu w piastach polega na odkręceniu przeciwnakrętek i dokręceniu stożków piasty w taki sposób, aby koło obracało się swobodnie, a oś piasty nie posiadała luzu osiowego. Moment ten należy ustawić doświadczalnie, gdyż po zamontowaniu koła do widelca i dokręceniu nakrętek zbyt mały luz na łożysku spowoduje zablokowanie koła i całą procedurę należy powtórzyć. Koła powinny być mocno dokręcone. Prawdłowo napompowane ogumienie powinno ugiąć się nie więcej niż 1/3 wysokości. Wymiar kół i dopuszczalne ciśnienie w oponie wytłoczone jest na ogumieniu.

UWAGA !!! Użytkowanie roweru z kołami niewycentrowanymi, posiadającymi luzy na łożyskach lub poluzowane szprychy może spowodować ich uszkodzenie i być przyczyną wypadku.

8. UKŁAD NAPEĐOWY

A. Mechanizm korbowy bezklinowy luz mechanizmu usuwa się poprzez poluzowanie przeciwnakrętki (przy korbie lewej), dokręcenie miski mechanizmu i dokręcenie przeciwnakrętki. Ściąganie korb z osi mechanizmu może nastąpić wyłącznie za pomocą ściągacza. Użycie innych narzędzi doprowadzić może do zniszczenia mechanizmu. W przypadku wystąpienia nawet minimalnego luzu należy go niezwłocznie usunąć poprzez dokręcenie śruby osi.

B. Pedały powinny być mocno dokręcone do korb. Zbyt słabo dokręcony pedał wyrwie się z korb niszcząc gwint w korbie. Pedały są oznakowane: L lewy (gwint lewy),

P - prawy (gwint prawy).

C. Łańcuch w rowerach 1-biegowych lub z przekładnią w piaście powinien być odpowiednio naciągnięty. Prawidłowość naciągu można sprawdzić naciskając łańcuch palcem w połowie długości. Łańcuch nie powinien ugiąć się więcej niż ok. 1 cm. Równocześnie jednak tylne koło powinno obracać się płynnie i bez hałasów pochodzących z łańcucha. Zbyt słaby lub mocny naciąg może spowodować spadnięcie lub zerwanie łańcucha, co z kolei może doprowadzić do utraty kontroli i upadku. Regulacji naciągu dokonuje się przez odpowiednie ustawienie tylnego koła w hakach widelca. Bardzo ważne jest prawidłowe zamocowanie koła. Jego nieprawidłowe zamocowanie może spowodować jego poluzowanie się lub odkręcenie, co z kolei może doprowadzić do utraty kontroli i upadku. Jeżeli rower wyposażony jest w pełną osłonę łańcucha zalecane jest, aby kontrolę napięcia łańcucha i ewentualną regulację przeprowadzić w autoryzowanym serwisie. W rowerach wielobiegowych nie wolno stosować zapinaczy łańcucha. Nowy łańcuch należy zanitować po założeniu. Czynność tę radzimy powierzyć serwisowi, gdyż nieprawidłowo zanitowany łańcuch uniemożliwi działanie przerzutek. Należy przestrzegać, aby w razie wymiany łańcucha nowy posiadał taką samą ilość ogniw jak stary.

UWAGA!!! Niedozwolone jest smarowanie łańcucha smarami stałymi.

Łańcuch należy przed smarowaniem starannie oczyścić, a następnie przesmarować specjalnym olejem dostępnym powszechnie w sklepach rowerowych.

9. Przerzutki, tak tylna jak i przednia, pozwalają na płynną jazdę w każdym terenie. By napęd działał sprawnie, cicho, wolniej się zużywał, a przełożenia nie powieły się, należy umiejętnie korzystać z ułożenia łańcucha na tarczach z przodu i zębatkach z tyłu - (patrz rysunek 13). Ułożenia łańcucha na poszczególnych przełożeniach dokonuje się za pomocą manetek umieszczonych na kierownicy. Sprawna zmiana przełożeń zależy w głównej mierze od przerzutek i ich regulacji. Zmian przełożeń należy dokonywać jedynie w trakcie jazdy, podczas pedalowania. W przypadku tylnej piasty wielobiegowej (rower bez zewnętrznej przerzutki), aby zmienić bieg, należy na chwilę przestać pedalować, dokonując zmiany, gdy napęd jest w bezruchu. W przypadku rowerów z piastą wolnobiegową zmiana biegów podczas pedalowania może uszkodzić tylną piastę.

10. PRZERZUTKA TYLNA

Przerzutki, tak przednia jak i tylna, powinny prawidłowo sterować przełożeniami. Są to podzespoły (zwłaszcza przerzutka tylna) o złożonej budowie, wymagające prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji. W czasie użytkowania i przechowywania roweru należy zwracać uwagę, by prowadnik 5 (rysunek) nie był narażony na uderzenia i siły boczne, które przy normalnej eksploatacji nie występują. Skrzywienie prowadnika będzie powodem złej pracy przerzutki tylnej. Prowadnik przy każdym przełożeniu powinien być równoległy do płaszczyzny pionowej roweru.

- 1- korpus przerzutki
- 2- śruba regulacyjna
- 3- ramię przerzutki
- 4- nakrętka lub śruba mocowania linki
- 5- prowadnik przerzutki
- 6- rolka przerzutki
- 7- wkręt regulacyjny
- 8- wkręt regulacyjny

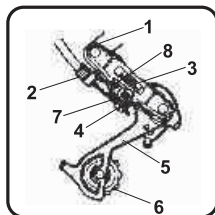


TABELA USUWANIA NIEKTÓRYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCI DZIAŁANIA NAPĘDU ŁAŃCUCHOWEGO SPOWODOWANYCH ZŁYM USTAWIENIEM PRZERZUTKI TYLNEJ

MIEJSCE WYSTĘPOWANIA	USTERKA	SPOSÓB USUWANIA USTERKI
tyłne koło wolnobiegowe (wielotryb)	łańcuch spada z małego koła wolnobiegowego w stronę ramy	wkręcić wkręt regulacyjny 7
	łańcuch nie zazębia się z najmniejszym kołem wolnobiegowym	wykręcić wkręt regulacyjny 7
	łańcuch spada w kierunku szprych	wkręcić wkręt regulacyjny 8
	łańcuch nie daje się zazębić z największym kołem wolnobiegowym	wykręcić wkręt regulacyjny 8
	hałaśliwa praca łańcucha na skrajnych kołach wolnobiegu	przeprowadzić regulację wkrętami 7 i 8
	hałaśliwa praca łańcucha na pośrednich kołach wolnobiegu	przeprowadzić regulację naciągu linki na manetce lub na przerzutce nakrętką regulacyjną

10. AMORTYZACJA

W rowerach funkcję amortyzującą spełnia wiele elementów. W większości sposób ich pracy można regulować.

11. OGUMIENIE

W zależności od ilości powietrza wpompowanego w dętki i opony (w systemach bezdętkowych), rower może pokonywać nierówności mniej lub bardziej łagodnie. Minimalna i maksymalna wartość ciśnienia podana jest na bocznej stronie opony. Należy pamiętać, że zbyt małe ciśnienie, choć poprawia komfort jazdy, szybko może spowodować przebicie dętki lub opony.

12. WIDELCE

W rowerach montuje się zarówno widelce sztywne, jak i amortyzowane. Te pierwsze spełniają funkcję amortyzującą w dość

ograniczonym stopniu. Te drugie stworzono specjalnie w celu podniesienia komfortu jazdy. W widelcach amortyzowanych, w zależności od modelu, można dokonywać kilku regulacji: naprężenia wstępnego (określa twardość widelca), tłumienia dobicia (określa, jak szybko widelec się ugina), tłumienia odbicia (określa, jak szybko widelec wraca do pozycji wyjściowej). Regulacji tych dokonuje się za pomocą łatwodostępnych pokręteł zainstalowanych na szczycie goleni widelca. Informacje o regulacjach Twojego widelca znajdziesz w instrukcji obsługi dołączonej do danego modelu lub w autoryzowanym serwisie. Pracujące części goleni należy czyścić po każdej jeździe i konserwować teflonowym smarem w aerozolu. **Rozpylając smar, użyj maseczki ochronnej. Prace te wykonuj w przewiewnym pomieszczeniu.**

13. PODATNE ZAWIESZENIE TYLNEGO KOŁA

Regulacje dotyczące widelców amortyzowanych odnoszą się również do tłumików w zawieszeniu tylnego koła. Ponadto należy konserwować osie obrotu (sworznie) tylnego zawieszenia po każdym zabrudzeniu i przesmarować je teflonowym smarem w aerozolu. Należy także sprawdzać, czy nie uległy poluzowaniu śruby mocujące amortyzator. W przypadku zużycia tulei łożyskowych autoryzowany serwis powinien je wyregulować lub wymienić na nowe. Niektóre widelce amortyzowane oraz tłumiki działają na zasadzie ściskania powietrza. Do ich zwykłej eksploatacji potrzebna jest specjalna pompka.

7. CZYSZCZENIE

Zabłocony rower najlepiej umyć natychmiast po zakończeniu jazdy. Błoto oraz piasek usunąć silnym strumieniem wody lub szczotką do mycia samochodów. Umyty rower przetrzeć czystą szmatką, zakonserwować części lakierowane i chromowane odpowiednimi środkami konserwującymi, np. do konserwacji samochodów.

8. SMAROWANIE

Celem przesmarowania roweru należy po rozmontowaniu poszczególnych zespołów przemyć je w rozpuszczalniku benzynowym.

*** SMAROWANIE OLEJEM MINERALNYM:**

- co 6 miesięcy ciągną hamulców, łańcuch należy smarować po każdym myciu.

*** SMAROWANIE SMAREM STAŁYM-BEZKWASOWYM:**

- co 6 miesięcy łożyska piast,

- co 12 miesięcy łożyska kierownicy, łożyska mechanizm korbowego i łożyska pedałów.

UWAGA !!!

Rower całkowicie zmontowany i wyregulowany (pkt. 1 warunków gwarancji) w początkowym okresie eksploatacji w związku z docieraniem się mechanizmów wymaga następujących czynności obsługowych:

- ***sprawdzić i wyregulować luz połączeń śrubowych***
- ***sprawdzić i uzupełnić ciśnienie powietrza w ogumieniu***

CZĘŚCI ZAMIENNE

Zużyte w wyniku eksploatacji części roweru należy stosować zgodnie z oznaczeniami umieszczonymi na nich (rozmiary opon, dętek, obręczy itp.) lub na identyczne co do wielkości, wymiarów, ilości zębów w zębatkach itd. Jeżeli rower wyposażony jest w oświetlenie bateryjne, użyte w oświetleniu baterie należy wymieniać przy każdym zużyciu lub przynajmniej raz w roku.

WARUNKI GWARANCJI

1. „ARTPOL” zapewnia dobrą jakość oraz sprawne działanie roweru. Rower powinien być wydany klientowi całkowicie zmontowany i gotowy do natychmiastowej eksploatacji.
2. „ARTPOL” udziela 2-letniej gwarancji na ramę i widelec oraz rocznej gwarancji na pozostałe elementy roweru. Gwarancja nie obejmuje: cięgien hamulców, ogumienia, centrowania kół, oświetlenia. Czas trwania gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu.
3. „ARTPOL” zapewnia 14-dniowy termin naprawy roweru. Jeżeli sprzęt wymaga ekspertyzy, termin ten ustala się na 28 dni. Ekspertyzę wykonuje producent, który jednocześnie może przedłużyć czas gwarancji o ilość dni niezbędnych na przeprowadzenie oceny technicznej uszkodzenia.
4. Rower nie podlega wymianie na nowy z tytułu stwierdzonej wady możliwej do naprawy.
5. Klient zobowiązuje się do dostarczenia roweru do punktu naprawy gwarancyjnej lub do sklepu, w którym nabył rower. Rower musi być czysty. Sklep lub punkt naprawy ma prawo

odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru lub obciążyć klienta kosztami mycia roweru.

6. W zakres naprawy gwarancyjnej nie wchodzi czynności bieżącej obsługi eksploatacyjnej, np.: dokręcenie połączeń, konserwacja i smarowanie, uzupełnianie powietrza w ogumieniu, bieżąca drobna regulacja mechanizmów.

Gwarancji nie podlegają materiały i elementy ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, takie jak: opony, dętki, ręczki kierownicy, linki i pancerze, klocki hamulcowe, żarówki oświetlenia. Za naprawy gwarancyjne nie uważa się regulacji połączeń gwintowych (np. pedałów z korbą), mechanicznych uszkodzeń elementów ramy (np. podbicie - zgięcie widelca przedniego), zużycia wolnobiegu, mechanizmu korbowego, łańcucha, centrowania kół i uszkodzenia przerutek.

Gwarancja traci swą ważność w przypadku:

- upływu terminu gwarancji;
- nieprzestrzegania zapisów Instrukcji Obsługi o czyszczeniu, smarowaniu i konserwacji roweru;
- samodzielnej, niewłaściwej naprawy przez użytkownika;
- wprowadzenia przez użytkownika zmian konstrukcyjnych;
- używania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem;
- montażu innych części niż oryginalne bez zgody producenta.

7. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia poszczególne części roweru. Cały rower nie podlega zwrotowi lub wymianie. W przypadku wymiany widelca lub ramy sprzedawca i punkt serwisowy nie są zobowiązani do dobrania nowego w tym samym kolorze i wzorze co rama.

8. Karta gwarancyjna musi być wypełniona i posiadać pieczętkę punktu sprzedaży

Potwierdzam, że zapoznałem(am) się z warunkami gwarancji i nie wnoszę do nich zastrzeżeń.

.....
Data i podpis klienta

UWAGA

Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

INSTRUKCJA MONTAŻU KÓŁEK PODPOROWYCH

Boczne kółka podporowe montujemy poprzez:

1. Odkręcenie nakrętek piasty tylnej i zdjęcie podkładek
2. Umieszczenie wspornika kółka na osi piasty tylnej
– wspornik kółka należy nałożyć na blaszkę kontruującą
3. Ustawienie odpowiedniej wysokości kółek podporowych
– koła podporowe należy wyregulować tak, aby odległość każdego z kółek od płaszczyzny poziomej, na której stoi rower nie przekraczała 25 [mm]
4. Włożenie podkładek i zakręcenie nakrętek piasty tylnej z siłą 17 [Nm]

UWAGA: *Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić stabilność zamontowanych kółek bocznych.*

UWAGA !!!

1. **ZABRANIA SIĘ UŻYTKOWANIA ROWERU NA DROGACH PUBLICZNYCH !!!**
2. **BAGAŻNIK ZNAJDUJĄCY SIĘ W WYPOSAŻENIU ROWERU NIE SŁUŻY DO PRZEWOZU OSÓB. BAGAŻNIK NIE PEŁNI FUNKCJI UŻYTKOWEJ, SPEŁNIA FUNKCJĘ OZDOBNĄ ROWERU.**
3. **ROWERU DZIECIĘCEGO Z KÓŁKAMI PODPOROWYMI MOŻNA UŻYWAĆ NA PŁASKIM TERENIE, POD NADZOREM OSÓB DOROSŁYCH. JAZDA Z KÓŁKAMI PODPOROWYMI PO NIERÓWNYM TERENIE GROZI WYWRÓCENIEM SIĘ ROWERU.**

UWAGA !!!

Moment dokręcenia śrub i nakrętek:

- kierownice 20 Nm
- obejmy wspornika i kierownicy 20Nm
- jarmenko i wspornik siodła 18 Nm (wspornik siodła musi być wsunięty w ramę minimum 65 mm)
- nakrętki osi koła tylnego 17 Nm, i koła przedniego 15 Nm

Kupon Gwarancyjny

Nazwa sprzętu:

Typ, model:

Nr fabryczny:

Nr rachunku:



Kupon Gwarancyjny

Nazwa sprzętu:

Typ, model:

Nr fabryczny:

Nr rachunku:



Kupon Gwarancyjny

Nazwa sprzętu:

Typ, model:

Nr fabryczny:

Nr rachunku:



stanowi załącznik

do rachunku Nr



Podpis - pieczęćka

stanowi załącznik

do rachunku Nr



Podpis - pieczęćka

stanowi załącznik

do rachunku Nr



Podpis - pieczęćka

Adnotacje Autoryzowanego Serwisu o dokonywanych naprawach

Numer zlecenia	Data zgłoszenia	Data wykonania	Zakres naprawy (określenie przyczyn naprawy)	Pieczęć serwisu i podpis

Radość i bezpieczeństwo dla Ciebie i Twojego dziecka!



Częstochowa, ul. Aniołowska 14
tel.: 34 322-40-86, 695 994 590



ERRATA:

-do pkt. 1, str. 4:

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona (18-22 Nm), tak aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu. Przy ustawianiu kierownicy należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika kierownicy, tak aby nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. W przypadku braku oznaczenia, kierownicę należy zamontować tak, aby 6,5 cm. wspornika pozostało wewnątrz widelca.

-do pkt. 3, str. 2:

Rower przeznaczony jest dla dzieci powyżej 3 roku życia o masie ciała do 30 kg, i wadze bagażu 7 kg, rozłożonego odpowiednio na bagażniku tylnym max. 6 kg. i jeśli rower jest wyposażony w bagażnik przedni to max. 1 kg.

Jeśli maksymalna ładowność nie jest oznaczone na bagażniku, przyjmuje się obciążenie zgodne z poniższą tabelą.

	Bagażnik tylny montowany do ramy	Bagażnik montowany z przodu
Max. ładowność:	6 kg.	1 kg.

-do pkt. 4, str. 4:

Siodło mocno dokręcamy po ustawieniu właściwej, najwygodniejszej dla użytkownika wysokości (20-25 Nm). Przy ustawianiu wysokości siodła należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie wspornika siodła, tak aby nie przekroczyć górnej krawędzi znaku ostrzegawczego. Minimalna głębokość wsunięcia wspornika w ramę powinna wynosić 6,5 cm. Ostateczną regulację położenia siodła przeprowadza się przez przesunięcie siodła w jarzemku do przodu lub do tyłu oraz uzyskanie odpowiedniego nachylenia siodła do poziomu.

-do pkt. 4-5, str. 3:

Rodzice lub opiekunowie są odpowiedzialni za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka, co oznacza zadbanie o takie elementy jak: prawidłowe dopasowanie roweru do dziecka, dobry stan roweru, zapoznanie się i zrozumienie przez rodzica lub opiekuna oraz dziecko zasad bezpieczeństwa używania roweru, a także zapoznanie się, zrozumienie i przestrzeganie nie tylko stosowania przepisów ruchu drogowego lecz także powszechnych zasad bezpiecznej i odpowiedzialnej jazdy na rowerze. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice lub opiekunowie zobowiązani są do przeczytania instrukcji użytkowania roweru, a także do zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania roweru. Rodzice lub opiekunowie powinni przed rozpoczęciem jazdy dziecka pouczyć go w zakresie właściwego użytkowania roweru, szczególnie co do bezpiecznego używania tylnego hamulca typu nożnego.

-do pkt. 5, str. 5:

W trakcie hamowania nigdy nie należy stosować wyłącznie jednego hamulca. W przypadku rowerów wyposażonych w hamulec nożny (typu torpeda), aby zahamować należy wykonać korbą obrót w tył dociskając nogą na pedały. Należy tę czynność wykonać z wyczuciem, aby nie doprowadzić do zablokowania tylnego koła. Jadąc z małą prędkością należy spróbować ostrożnie przenieść ciężar ciała na tył roweru i

nacisnąć tylny hamulec i równocześnie delikatnie dźwignię hamulca przedniego. Zbyt mocne użycie tylko przedniego hamulca przy większej prędkości może spowodować upadek przez kierownicę, natomiast zbyt gwałtowne użycie hamulca tylnego może spowodować zablokowanie koła i doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem oraz upadkiem.

RODZAJ ROWERU I JEGO UŻYTKOWANIE	
rodzaj / charakterystyka	dopuszczalne maksymalne masy: rowerzysty / całkowita
rower na kole 12", 16" i do 20" (z wyłączeniem rowerów typu BMX)	40 kg. / 50 kg.
rower na kole 24"	70 kg. / 85 kg.
rower na kole 26"	100 kg. / 125 kg.
rower na kole 28"	110 kg. / 125 kg.

INSTRUKCJA MONTAŻU KÓŁEK POMOCNICZYCH (PODPOROWYCH) – dotyczy rowerów dla dzieci:

Oś koła tylnego jest ustawiona i dokręcona nakrętkami kontrolującymi. Montaż (demontaż) kółek podporowych nie ma wpływu na jej ustawienie.

W celu montażu kółek podporowych należy:

1. Odkręcić nakrętki osi koła tylnego.
2. Zdjąć wsporniki błotnika (jeśli występują), nie zdejmować uchwytów ustalających.
3. Montować w kolejności: ramiona kółek, wspornik błotnika.
4. Ustawiać kółka podporowe w taki sposób, aby prześwit pomiędzy kółkiem a ziemią przy rowerze ustawionym pionowo wynosił maksymalnie 25 mm. – dokręcić nakrętki (17 Nm).

W celu demontażu kółek podporowych należy:

1. Odkręcić nakrętki osi koła tylnego.
2. Zdjąć wsporniki błotnika (jeśli występują).
3. Zdemontować kółka podporowe, nie zdejmując uchwytów ustalających.
4. Zamontować wsporniki błotnika, a następnie dokręcić nakrętki (17 Nm).

UWAGA:

Rower dziecięcy z kółkami podporowymi można używać na płaskim terenie pod nadzorem osób dorosłych. Zagrożenie w przypadku roweru wyposażonego w kółka podporowe mogą również powodować bariery w postaci słupków, wąskich furtek, przejazdów o które użytkownik może zaczepić. Jazda z kółkami podporowymi po nierównym terenie lub w pobliżu barier typu słupki, grozi wywróceniem się roweru i w konsekwencji powstaniem obrażeń, które mogą w skutek tego wyniknąć.

OSTRZEŻENIA!

- bagaż można bezpiecznie przewieźć tylko na bagażniku
- nigdy nie należy zmieniać konstrukcji bagażnika zamontowanego do roweru
- każdorazowo należy upewnić się, że przewożony bagaż jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika zgodnie z instrukcją producenta i że nie ma żadnych luźnych pasków, które mogą wkręcić się w przednie lub tylne koło
- należy pamiętać, iż właściwości jezdne roweru (zwłaszcza łatwość kierowania i skuteczność hamowania) mogą się zmienić, gdy bagażnik jest obciążony

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić i uwzględnić czy:

- bagażnik jest prawidłowo zamocowany do roweru i czy elementy złączne są prawidłowo dokręcone
- nie jest przekroczone dopuszczalne obciążenie roweru
- odblaski lub lampy są zamontowane w taki sposób, aby nie były zasłonięte przez przymocowany do bagażnika bagaż
- bagaż jest równo rozłożony po obu stronach bagażnika

Postęp w rozwoju technologii sprawia, że rowery oraz części rowerowe stają się ciągle coraz bardziej unowocześniane. Nie jest możliwe, aby w niniejszej instrukcji zawrzeć wszystkie informacje potrzebne do poprawnej obsługi i konserwacji roweru.